



Режим работы генераторной установки

Резервная мощность / 3-фазный, 50 Гц, Cos 0,8			
Напряжение	кВа	кВт	А
231/400 В	415	332	599

Номинальная мощность / 3-фазный, 50 Гц, Cos 0,8			
Напряжение	кВа	кВт	А
231/400 В	370	296	534

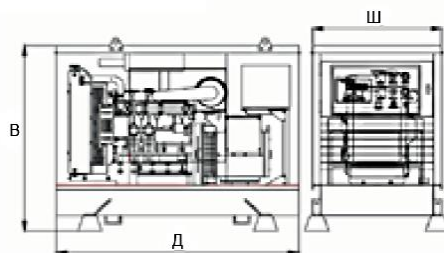
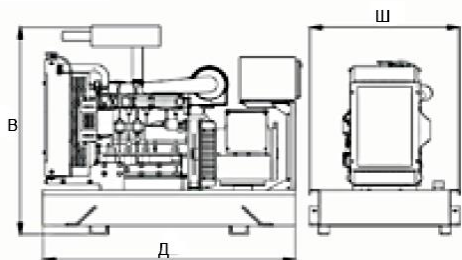
Резервный режим: Генераторные установки, работающие в этом режиме, осуществляют бесперебойную подачу электропитания (при переменной нагрузке) в случае нарушения электроснабжения объекта. При этом режиме работы установки перезагрузка не допускается. Установка предназначена для продолжительной работы при максимальной нагрузке.

Основной режим: Генераторные установки, работающие в этом режиме, осуществляют бесперебойную подачу электропитания (при переменной нагрузке) вместо промышленной энергосети. Отсутствует ограничение на длительность ежегодной эксплуатации в часах. Допускается 10% перегрузки от номинальной мощности.

Размеры и массовые параметры

Открытое исполнение				
Ширина	Длина	Высота	Вес	Емкость топливн. бака
1350 мм	3000 мм	2300 мм	3150 кг	672 л

В кожухе				
Ширина	Длина	Высота	Вес	Емкость топливн. бака
1350 мм	4600 мм	2350 мм	3950 кг	672 л



Стандартные условия

- 4-тактный, 1500 об./мин, водяное охлаждение двигателя
- Система защиты от ручного пуска
- Клапан для слива масла с гибким шлангом
- Подогреватель
- Масляная смазка и антифриз
- 4-х полюсный, синхронный, одноопорный, бесщеточный генератор
- Аккумуляторы и кабели
- Сварная рама, все стальные элементы покрыты порошковой краской
- Интегрированный в раму топливный бак
- Глушитель
- Электронное зарядное устройство
- Электрические схемы
- Инструкция по эксплуатации и руководство пользователя

Дополнительные условия

- Шумопоглощающие кожухи
- Панель переключения нагрузки
- Автомат защиты генератора
- Шасси
- Топливный бак
- Система обогрева топливного бака
- Подогреватель масла
- Система заправки топливом (автоматическая / ручная)
- Аналоговые индикаторы
- 1-фазные – 3-фазные генераторы
- Сигнализация уровня топлива
- Пульт дистанционного управления и мониторинга

Технические характеристики двигателя

Марка двигателя	VOLVO PENTA		
Модель	TAD1343GE		
Максимальная выходная мощность	356 кВт / 484 л.с.		
Рабочий объем двигателя	12,78 л.		
Диаметр цилиндра / Ход поршня	131 мм / 158 мм		
Степень сжатия	18,1:1		
Тип управляющего устройства	Электронный		
Частота вращения коленчатого вала	1500		
Система подачи воздуха	атмосферная		
Впрыск	непосредственный		
Система охлаждения	водяная		
Напряжение электросети	24 В		
Объем масляной системы	36 л.		
Объем системы охлаждения	46 л.		
Расход топлива (л/ч)	50%	75%	100%
	42	61	81,3

- Заменяемые гильзы цилиндров
- Сменный масляный фильтр
- Радиатор охлаждения до 50°C

Технические характеристики генератора

Резервная мощность	415 кВа / 332 кВт
Номинальная мощность	370 кВа / 296 кВт
Марка генератора	Месс Alte
Напряжение	231 / 400 В
Частота	50 Гц
Регулировка напряжения	±1%
Ток короткого замыкания	%300 (10 SEC)
Класс изоляции	H
Класс защиты	IP 23
КПД	93,7%
Перегрузка	10% в течение 1 ч каждые 12 ч
Коэффициент мощности	0,8
Коэффициент нелинейных искажений	<2%
Тип соединения	Звезда
Количество полюсов	4

- 4-х полюсный, самовозбуждающийся, бесщеточный, синхронный генератор
- Электронный автоматический регулятор напряжения
- Самоохлаждаемый

В электростанциях TVK Diesel используется панель управления ComAp IntelliLite AMF 25.



Контроль сети и автоматический запуск с поддержкой двигателей с электронным впрыском

Контроллер ComAp обеспечивает широкие возможности по управлению и мониторингу работы дизельных генераторных установок TVK Diesel. Основанный на проверенной временем архитектуре IntelliLite, контроллер ComAp удовлетворяет всем требованиям, от простых до самых сложных, обеспечивая связь через модем и интернет, гибкую настройку пользователем и полный контроль и защиту генераторных установок.

Контроллер IntelliLite прост в использовании, имеет простой и понятный графический интерфейс. Также он обеспечивает системный журнал событий и параметров (с привязкой к реальному времени или к наработке), что делает устранение неисправностей гораздо проще.

- 3 конфигурируемых аналоговых входа
- Вход для подключения магнитного датчика скорости
- Терминал D+ для контроля зарядного генератора
- 7 двоичных входов
- 7 двоичных выходов
- Автоматическое и ручное управление контакторами генератора и сети
- Поддержка шины CAN и протокола J1939 для управления двигателями
- Встраиваемые и подключаемые по шине CAN модули расширения
- Системный журнал на основе реального времени
- Взаимное резервирование двух генераторов
- Измерение выходного тока и мощности генератора